

Miljøvennlig båtpuss



Når du skal pusse båten, bør du stille følgende spørsmål:

- ✚ Er alle produktene du bruker strengt tatt nødvendige?
- ✚ Hva gjør du med rester av løsemidler og løsemiddelholdige produkter?
- ✚ Kan du bruke alternative bunnstoffer?

Alle har et ansvar for å hindre forurensning

- ✚ Alle som bruker båt har plikt til å levere inn avfall når de ankommer havn.
- ✚ Alle båthavner har plikt til å motta avfall fra de båtene som legger til havn.
- ✚ Alle båthavner skal utarbeide en avfallsplan, som skal bidra til at avfallet håndteres i henhold til gjeldende regler.
- ✚ Alle båthavner har plikt til å forhindre at forurensning skjer, og ha nødvendig utstyr tilgjengelig for å hindre akutt forurensning.
- ✚ Innhold av aktive stoffer (biocider) i bunnstoff reguleres av myndighetene. Alle har plikt til å holde seg oppdatert på hvilke typer bunnstoff som er tillatt.

Farlig avfall

- ✚ Skal oppbevares i egnede beholdere.
- ✚ Skal være merket med type innhold.
- ✚ Skal holdes innelåst
- ✚ Anlegget skal drives av ansvarlig person som deklarerer avfallet og leverer det til godkjent behandlingsanlegg.

Farlig avfall i din båthavn

- ✚ Kommunen skal sørge for at det finnes tilstrekkelig tilbud for mottak av farlig avfall.
- ✚ Hver og en av oss har et ansvar for å samle det opp å levere det inn til godkjent mottak.

- ✚ Farlig avfall skal ikke blandes med annet avfall, men leveres til egne mottaksstasjoner.

Hva er farlig avfall i båthavna?

- ✚ Rester av maling og løsemidler
- ✚ Avfall/støv fra fjerning av bunnstoff
- ✚ Brukt emballasje, koster, filler og kluter med maling og løsemiddelrester
- ✚ Motoroljer og smøreoljer
- ✚ Brukt elektrisk og elektronisk utstyr
- ✚ Motorbatterier
- ✚ Oljesøl i bunnen av båten
- ✚ Annet farlig avfall, som alkaliebatterier, kvikksølvtermometer og medisinrester

Eksempler på stoffer som er forbudt

- Arsenforbindelser
- Blyforbindelser
- CCA-midler i impregnert tre
- Fargestoffer i tekstiler
- Kadmiumforbindelser
- kreosot
- kvikksølvforbindelser
- nikkel
- nonylfenol og oktylfenol og deres etoksilater
- organiske tinnforbindelser
- PCB
- tungmetaller og bromerte flammehemmere i elektriske og elektroniske produkter

Jo lettere tilgjengelig og bedre tilrettelagt avfallsmottaket er i båthavna, jo enklere er det å ta vare på avfallet på en riktig måte

Klargjøring av båten før sesongen

Malingsrester kan forholdsvis enkelt samles opp hvis båten skrapes på et fast underlag eller en plastpresenning. Du kan også samle opp malingsavskrap og slipestøv ved å bruke en industriell støvsuger med et vakumskrapejern og slipemaskin. Båthavner kan ha slikt utstyr tilgjengelig for utleie eller utlån.

Støvsugerposer med malingsavfall er farlig avfall og skal leveres i havnens avfallsstasjon eller til annet godkjent mottak.

Kan du bruke alternative bunnstoffer?

Båter som brukes mye trenger mindre aktive stoffer i bunnstoff enn båter som ligger mye i ro. Hva gjør din båt? Har det kommet mindre skadelige alternativer på markedet?

Alternative løsninger til bunnstoff

Bunnstoff inneholder aktive stoffer (biocider) som kobber eller sink-forbindelser for å forhindre vekst av bakterier, planter og dyr på skroget. Mange av disse produktene har skadelige effekter på livet i sjøen. Det finnes andre metoder enn å bruke biocidholdig bunnstoff, som for eksempel:

- ✚ Båtvasker. Å vaske båten jevnlig ved bruk av båtvasker fortøyd i vannet.
- ✚ Algeduk. En presenning som sitter tett omkring båtens undervannsskrog når båten ligger i land.
- ✚ Tørrdokk. Det finnes oppblåsbare tørrdokker som kan brukes i småbåthavner.
- ✚ Svært harde og glatte malinger. Gjør at organismer ikke fester seg.

Klargjøring av båten til vinteropplag

Spyling av båten

Når båten tas opp etter sesongen, blir bunnskroget ofte rengjort med høytrykksspyler. Kobber og andre aktive stoffer i bunnstoffet er i hovedsak festet til faste partikler. Du bør derfor spyle båten et sted hvor det er tilrettelagt for oppsamling av slam og partikler i spylevannet. Vannet kan deretter ledes ut gjennom et sandfilter. Forurenset slam og partikler samles opp fra fellingstank og sandfilter, og leveres som farlig avfall.

Tiltak i havnen

Det bør installeres en spyleplass hvor vannet ledes til en oppsamlings- og fellingstank.

- ✚ Hvis båtene spyles på bryggekannten, kan vannet ledes gjennom er rist og ned i fellingstank.
- ✚ Hvis båtene spyles på oppstillingsplassen, må denne ha fast dekke hvor vannet kan ledes til fellingstank.

Kontakter og mer info finnes på:

- ✚ Statens forurensningstilsyn: telefon 22 57 34 00. www.sft.no
- ✚ Fylkesmannens miljøvernnavdeling i ditt fylke: www.fylkesmannen.no
- ✚ Miljøinformasjon i Norge: www.miljostatus.no
- ✚ Hmts.no
- ✚ Forurensningsloven: www.lovdato.no/all/hl-19810313-006.html
- ✚ Produktforskriften: www.sft.no/lover/produktforskriften/
- ✚ Biocidforskriften: www.lovdato.no/for/sf/md/xd-20031218-1848.html
- ✚ Informasjon om merking av kjemikalier: www.sft.no/lover/kjemikalier/
- ✚ Forurensningsforskriften, kapittel 20, levering og mottak av avfall og lasterester fra skip: www.lovdato.no/for/sf/md/td-20040601-0931-055.html
- ✚ Avfallsforskriften, kapittel 11, farlig avfall: www.lovdato.no/for/sf/md/td-20040601-0930-052.html